

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА  
імені О.М. БЕКЕТОВА**

**СТАНДАРТ ВИЩОЇ ОСВІТИ**



**ШЛЯХИ СПОЛУЧЕННЯ**

**ПРОГРАМА**

**навчальної дисципліни за вибором  
підготовки спеціаліста**

**галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура»  
спеціальність 7.07010104 – «Організація і регулювання дорожнього руху»**

**Стандарт чинний з дати затвердження**

**2015**

РОЗРОБЛЕНО: Харківський національний університет міського господарства  
імені О.М. Бекетова

КАФЕДРА: Транспортні системи і логістика

РОЗРОБНИКИ: к.т.н., доц. Понкратов Д. П. Понкратов

ЗАВІДУВАЧ КАФЕДРИ д.т.н., проф. Доля В.К. Доля

Робочу програму схвалено **на засіданні** кафедри транспортних систем і логістики.  
Протокол від “ 29 ” серпня 2014 р., протокол № 1

Програма відповідає формі Програми навчальної дисципліни, що затверджена  
Наказом по ХНУМГ ім. О.М. Бекетова від 24 лютого 2014 р. № 46-01.

Методист НМВ Величка: с. В. В. ) “ 26 ” 05 2015 р.

Обговорено та рекомендовано до затвердження науково-методичною радою  
факультету транспортних систем та технологій.

Голова науково-методичної ради Шпіка М.І. (Шпіка М.І.) “ 05 ” 05 2015 р,  
протокол № 11

Цей стандарт не може бути тиражований або відтворений будь яким способом без  
письмової згоди ХНУМГ ім. О.М. Бекетова

## ВСТУП

Програма вивчення навчальної дисципліни «Шляхи сполучення» складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки спеціаліста спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху».

**Предметом** вивчення навчальної дисципліни є принципи та методи розрахунку та проектування конструктивних елементів шляхів сполучення.

### Міждисциплінарні зв'язки:

Вивчення цієї дисципліни безпосередньо спирається на:	На результати вивчення цієї дисципліни безпосередньо спираються:
Загальний курс транспорту	Дипломне проектування
Ефективність транспортних процесів	
Вантажні перевезення	
Пасажирські перевезення	
Взаємодія видів транспорту	
Організація руху видів транспорту	

Програма навчальної дисципліни складається з таких змістових модулів (ЗМ):

ЗМ 1. Загальна характеристика шляхів сполучення.

ЗМ 2. Міські шляхи сполучення.

ЗМ 3. Розв'язки автомобільних доріг та автомобільні стоянки у містах.

### 1. Мета та завдання навчальної дисципліни

1.1. Метою викладання навчальної дисципліни «Шляхи сполучення» є формування системних знань і практичних умінь щодо розрахунку та проектування конструктивних елементів шляхів сполучення.

1.2. Основними завданнями вивчення дисципліни «Шляхи сполучення» є формування у студентів знань і практичних умінь щодо: визначення основних технічних характеристик автомобільних доріг; розрахунку та аналізу показників, що характеризують міську транспортну мережу; інженерного оснащення міських шляхів сполучення; обґрунтування конструктивних елементів розв'язок автомобільних доріг та необхідних параметрів автомобільних стоянок на території міста.

1.3. Згідно з вимогами освітньо-професійної програми студенти повинні:

#### **знати:**

- характеристики шляхів сполучення різних видів транспорту, показники транспортної забезпеченості та доступності;
- принципи розрахунку та проектування шляхів сполучення;
- методичні підходи щодо розрахунку пропускної здатності шляхів сполучення;

- принципи проектування та вимоги щодо інженерного оснащення пішохідних шляхів сполучення;
- вимоги щодо технічного облаштування маршрутів міського пасажирського транспорту;
- вимоги та принципи проектування основних геометричних елементів розв'язок вулиць та доріг в одному та різних рівнях;
- принципи розрахунку потреби в автомобільних стоянках та методичні підходи щодо визначення їх місця розміщення на території міста.

***вміти:***

- використовуючи відомості про інтенсивність дорожнього руху та її перспективні значення, за допомогою нормативних документів і методик, визначати основні технічні характеристики автомобільної дороги;
- використовуючи дані щодо місць утворення та поглинання пішохідних потоків, з використанням нормативних документів і методик, визначати розміщення пішохідних шляхів сполучення та проектувати їх інженерне оснащення;
- використовуючи дані щодо траси маршруту, параметрів, транспортних засобів, пасажиропотоків, з використанням нормативних документів і методик, визначати технічні характеристики облаштування маршрутів міського пасажирського транспорту;
- використовуючи дані щодо параметрів транспортних потоків, з використанням нормативних документів і методик, проводити розрахунок основних геометричних елементів розв'язок вулиць та доріг в одному та різних рівнях.

***мати компетентності*** з проектування конструктивних елементів шляхів сполучення, згідно до сучасних соціально-економічних вимог.

На вивчення навчальної дисципліни відводиться 252 годин – 7 кредитів ЄКТС.

## **2. Інформаційний обсяг навчальної дисципліни (за ОПП, з урахуванням розбіжностей у термінології)**

### **Змістовий модуль 1. Загальна характеристика шляхів сполучення**

Тема 1 "Загальна характеристика шляхів сполучення", Тема 2 "Шляхи сполучення автомобільного транспорту"

### **Змістовий модуль 2. Міські шляхи сполучення**

Тема 3 "Мережа міських шляхів сполучення", Тема 4 "Пропускна здатність шляхів сполучення", Тема 5 "Пішохідні шляхи сполучення", Тема 6 "Шляхи сполучення міського маршрутного пасажирського транспорту"

### **Змістовий модуль 3. Розв'язки автомобільних доріг та автомобільні стоянки у містах**

Тема 7 "Розв'язки автомобільних доріг та вулиць населених пунктів", Тема 8 "Автомобільні стоянки у містах"

### **3. Рекомендована література**

1. Аксенов И. Я. Единая транспортная система / И. Я. Аксенов. - М.: Транспорт, 1991. - 224 с.
2. Гаврилов Э.В. Системное проектирование автомобильных дорог. Ч.1.: Учеб, пособие / Э.В. Гаврилов, А.М. Гридчин, В.Н. Ряпухин. - Москва - Белгород: Издательство АСВ, 1998. - 138 с.
3. Фишельсон М. С. Городские пути сообщения: учеб. пособие для вузов. / М. С. Фишельсон. - М.: Высш. школа., 1980. - 296 с.
4. Ефремов И. С. Теория городских пассажирских перевозок: учеб. пособие для вузов / И. С. Ефремов, В. М. Кобозев, В. А. Юдин - М.: Высш. школа, 1980. - 535 с.
5. Буга П. Г., Шелков Ю. Д. Организация пешеходного движения в городах: Учебное пособие для вузов. / П. Г. Буга, Ю. Д. Шелков – М.: Высш. школа, 1980. – 232 с.
6. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М.Ф.– Кн. 4: Організація дорожнього руху / Е.В. Гаврилов, М.Ф. Дмитриченко, В.К. Доля, О.Т. Лановий, І.Е. Линник, В.П. Поліщук.- К.: Знання України, 2007.- 452 с.

### **4. Форма підсумкового контролю успішності навчання: залік**

### **5. Засоби діагностики успішності навчання поточні та підсумкові тестові завдання, тестування**

## **АНОТАЦІЯ**

### **Шляхи сполучення**

Метою вивчення дисципліни є формування системних знань і практичних умінь щодо розрахунку та проектування конструктивних елементів шляхів сполучення. Предметом вивчення у дисципліні є принципи та методи розрахунку та проектування конструктивних елементів шляхів сполучення. Змістовні модулі: ЗМ1 "Загальна характеристика шляхів сполучення", ЗМ2 "Міські шляхи сполучення", ЗМ3 "Розв'язки автомобільних доріг та автомобільні стоянки у містах".

## **ABSTRACT (ANNOTATION)**

### **Transport communications**

The purpose of studying of discipline is formation of system knowledge and practical skills concerning calculation and designing of constructive elements of transport

communication. A subject of studying in discipline are principles and methods of calculation and designing of constructive elements of transport communication. Meaningful modules: ZM1 "A general characteristic of transport communication", ZM2 "City transport communication", ZM3 "Crossroads of highways and parking in cities".

## **АННОТАЦИЯ**

### **Пути сообщения**

Целью изучения дисциплины является формирование системных знаний и практических умений по расчету и проектированию конструктивных элементов путей сообщения. Предметом изучения в дисциплине являются принципы и методы расчета и проектирования конструктивных элементов путей сообщения. Содержательные модули: СМ1 "Общая характеристика путей сообщения", СМ2 "Городские пути сообщения", СМ3 "Развязки автомобильных дорог и автомобильные стоянки в городах".